



Introducción y guía

1 Introducción

Por lo general, en casi ninguna de las rutas vamos a encontrar fuentes, así que es imprescindible **llevar agua** suficiente. En verano el sol calienta con mayor intensidad, sobre todo en las horas centrales del día, así que es muy recomendable llevar **gorra o similar** y una **crema protectora**.

Las indicaciones de dificultades y apuntes orientativos de la índole que sean, están de acuerdo al momento en que se redacta esta guía (abril 2005). Con el paso del tiempo las rutas pueden cambiar o diferir a causa de obras, trasego de excursionistas, cultivos o cualquier otra razón. (Revisado en 2014 sin cambios relevantes)

2 Marcas de PR y GR

Algunos senderos que se describen en esta guía, han sido simultáneamente marcados con las señales internacionales de senderismo. Las blancas y amarillas corresponden a senderos de "Pequeño Recorrido" "PR" y las marcas blancas y rojas son de "GR" "Gran Recorrido" y también las puede haber blancas y verdes indicativas de "Sendero Local" "SL". La única diferencia en cuanto a las marcas está en los colores, ya que la forma y significado son idénticas para los tres casos. Mazarrón tiene el privilegio de ser atravesado por dos "GR": el GR 92 que cruza todo el litoral mediterráneo y se interna en Europa, y el GR 252, que es uno de los "Caminos de la Cruz" que lleva a Caravaca de la Cruz, establecido para la celebración del Año Jubilar.

La principal diferencia entre los senderos es la distancia que cubren o el tiempo que se tarda en recorrerla.

GR Más de una jornada de camino.

PR Necesitan menos de una jornada pero han de tener más de 10 km de recorrido, aunque pueden tener menos de 10 km y seguir siendo un PR, dependiendo de la dificultad, desnivel, etc.

SL No pueden tener más de 10 km y su dificultad es mínima.



3 Clasificación de dificultades

Físicamente:

Un corazón: No requiere mayor esfuerzo que pasear.

Dos corazones: Hay que realizar pequeños esfuerzos para superar pequeñas rampas y/o la duración no supera las tres horas.

Tres corazones: Nos encontramos con pendientes largas y/o la duración es superior a las tres horas.

Cuatro corazones: Las pendientes son continuas con una inclinación fuerte a veces y/o la duración es superior a las cinco horas.

Cinco corazones: Las pendientes son muy fuertes y/o continuas y/o una duración de más de seis horas.

Técnicamente:

Una bota: Caminos o senderos amplos y sin dificultad.

Dos botas: Encontramos senderos estrechos o de superficie irregular.

Tres botas: Senderos con tramos pedregosos o senderos sobre terrenos abruptos. El recorrido puede ser difuso o difícil de seguir.

Cuatro botas: Ocasionalmente tenemos que recurrir al apoyo de las manos. Los senderos se convierten en veredas confusas o tienen puntos con dificultad en cuanto a orientación y avance.

Cinco botas: Tramos de campo a través muy dificultosos, por la vegetación, o tramos en los que es necesario ayudarse de las manos para algún resalte.

4 Indicaciones sobre la fotografía aérea (ortofotografía)

Cuando la marca sobre la fotografía aérea se hace intermitente, se trata de un sendero en lugar de un camino.

Recomendamos al excursionista que previamente a la ruta, dedique unos momentos a habituarse y entrenar el ojo para diferenciar claramente los relieves, picos y barrancos, ya que a veces se pueden confundir si no se está habituado. Las sombras suelen causar los errores. Hemos de tener en cuenta que los picos o cordilleras proyectan sus sombras sobre la loma.

Inicio de una ruta

Final de una ruta

Bibliografía:

Fernández López, M. Sánchez Calventus, J. Jiménez Martínez, L. *La Bahía de Mazarrón, Excursiones a Pie y en Bicicleta*, (2001). Alcaraz Ariza, F. Botta Pellegrín, M. García Ruiz, R. Ríos Ruiz, S. Rivera Núñez, D. Robledo Miras, A. *Flora Báltica de la Región de Murcia*, (1997). Alonso Navarro, S. *Libro de los Castillos y Fortalezas de la Región de Murcia*, (1990). Guillén Riquelme, Mariano C. *Mazarrón 1900*, (1997). Ferrándiz, Carlos; Los Almazarrones, (2002). Fed. Española de Deportes de Montaña y Escalada; *Manual de Senderismo*, (2001).

Edita: Ayuntamiento de Mazarrón
Sin límite de Edición y de Uso. Derechos compartidos.

De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes

Ficha técnica

Distancias

Recorrido Rojo: Playa de Cueva Lobos 1,6 km, al punto de cruce de los recorridos Verde, Rojo y Azul 2 km, Playa de la Grúa 2,9 km, Playa del Benzal 5,8 km y Playa de Percheles 8,7 km. **(sólo ida)**
Recorrido Verde: 3 km **(sólo ida)**
Recorrido Azul: 2,9 km **(sólo ida)**
Recorrido Amarillo: 1 km **(sólo ida)**
Los tramos remarcados en negro son dos accesos por caminos asfaltados a la última parte del recorrido rojo. Nos pueden servir para que nos recojan con coche.

Desnivel

Altura de salida y Cota máxima: Valores despreciables salvo en la ruta verde que se alcanza la cota de los 90 m.s.m.

Apto para bicicleta de montaña: Este recorrido es susceptible de hacerse en bicicleta de montaña siguiendo el itinerario en rojo y evitando los itinerarios de otro color si nos gustan los terrenos trialeros.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio en Puntabela: X 648734 Y 4158916
Cruce en donde convergen la ruta roja, verde y azul: X 647255 Y 4158715

1 Introducción

La franja litoral que recorre estos itinerarios es uno de los últimos tramos costeros casi intactos que atesora el litoral murciano. La riqueza botánica, geológica y paisajística ampara la necesidad de su total protección. De forma pionera en España se dedicó parte de esta zona costera, formada por una sucesión de calas, a la práctica del **ecoturismo**. Hemos de ser respetuosos y conscientes con este hecho a la hora de proponernos la excursión.



Durante el recorrido, podremos ver una vegetación compuesta de comical, palmito, esparto, albarda y tomillo, siendo sustituidas en algunas zonas más propicias al encharcamiento por salados, sosas, barriles y siemprevas.

Esta excursión se encuentra dividida en varios tramos en función de la energía o tiempo disponibles. Se pueden montar varios recorridos, algunos de ellos circulares, o bien llegar hasta el final en la Playa de Percheles, que nos obligará a regresar sobre nuestros pasos. El total serán unos 18 km de la ruta roja ida y vuelta. Quizás contemos con alguien que nos vaya a buscar, o bien podemos contar con dos vehículos y previamente dejar uno en la citada Playa de Percheles. Para ello tenemos que desplazarnos con un vehículo hasta la pedanía de Cañada de Gallego (N-332), cruzar el grupo de casas que la componen y al final veremos un indicador de Percheles hacia la izquierda en dirección al mar. Conviene que pregunten a algún vecino para aumentar las indicaciones. En el camino de acceso a Percheles, a unos 300 mts antes de llegar, se ha instalado un arco de hierro pintado de blanco y rojo. Este limita la altura de los vehículos que tienen acceso a la playa.

Cómo llegar a Puntabela

Sólo tenemos que llegar hasta el siempre encantador Bolnuevo, siguiendo la misma carretera que nos ha traído. Pasaremos frente a las curiosas Erroñes de Bolnuevo, conocidas popularmente como La Ciudad Encantada de Bolnuevo, donde casi nadie se resiste a una fotografía. Estas formaciones son fruto de la erosión eólica; el viento con partículas de arena en suspensión erosiona el acantilado de un depósito marino de margas. Continuando recto, subimos una cuesta que nos llevará hasta una plaza ovalada con unas buenas vistas de Bolnuevo y de sus calas. Estamos en Puntabela, podemos comenzar el recorrido.

2 Recorridos

RUTA VERDE De Puntabela al Picacho y las Calas de Bolnuevo

Si deseamos realizar el recorrido verde, saldremos de la plaza por un camino asfaltado en dirección paralela al mar. La **Playa queda abajo a la izquierda** y es conocido como **Rincón de Bolnuevo**. A unos doscientos metros el asfalto toca a su fin y el camino se bifurca en uno **descendiente** y otro **ascendente**. El **recorrido marcado de verde en la fotografía comienza aquí, tomando la derecha ascendente**. Si nuestra intención es hacer un **recorrido circular a través del recorrido verde y regresar por el rojo** cuando se cruzan ambos, aconsejamos **empezar por el camino de la derecha. Este ascienda mayoría de los desniveles. Aconsejamos realizar el regreso por la izquierda (recorrido rojo), más llano y cercano al mar y las playas.**

Comenzamos el camino ascendente de la derecha, algo pedregoso pero por el que transitan coches. Serpenteamos la ladera sur de la Sierra de las Moreras, con algunas casas diseminadas. Continúa una subida con algún respiro ocasional, ofreciéndonos unas buenas vistas de las calas que después visitaremos. No tenemos muchas dificultades en cuanto a la orientación ya que el camino es claro. Algún otro camino nos puede salir al paso, pero nosotros continuamos. A unos quinientos metros desde la última casa, el camino se divide en dos: el de la izquierda rodea la pequeña loma y el de la derecha la supera por un collado uniéndose después tras la loma. La diferencia en distancia es pequeña, pero el de la izquierda tiene mejores vistas.



sigue recorrido verde

Nuestro camino nos acerca al paraje conocido como del Picacho. Unos cientos de metros antes de llegar a una pequeña edificación blanca abandonada, aparece un camino bruscamente descendente a la izquierda. Por ahí continuaremos hasta bajar al lecho de la Rambla del Picacho, que en algo más de un kilómetro nos conducirá hasta llegar a un cruce de caminos frecuentemente transitado. Acabamos de llegar al encuentro con la ruta roja. Tenemos tres opciones a elegir desde este lugar:

A Hacia la derecha la ruta roja se dirige hacia las Playas de La Grúa (rojo, es el segundo desvío a la izquierda a unos 700 metros desde aquí), a la del Hondón, 2,8 km desde aquí; a la del Benzal, 3,5 km desde aquí y por último a la Playa de Percheles, a 6,7 km desde este punto.

B Si proseguimos rambla abajo a unos 400 mts llegamos a la Playa Amarilla. Al llegar por la derecha nace un sendero que es el recorrido marcado en azul en la fotografía. *(Ver indicaciones específicas del mismo)*.

C Y a la izquierda, si deseamos regresar al inicio (en 30 min. aprox.) haciendo con ello un recorrido circular por el camino principal de las calas de Bolnuevo (en rojo). No hay confusiones posibles. Pasaremos junto a varias calas: la mayor y primera de ellas en este sentido de la marcha es la de Cueva Lobos a unos 500 mts.

RUTA ROJA De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles



Con el mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño. El mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño. El mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño.

El mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño. El mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño.

Sea como sea que hayamos llegado hasta este punto, los que quieran continuar con la excursión más allá tienen dos opciones:

A **Bicicleta:** Continuar por el mismo camino que llevamos (rojo), opción ésta recomendable para los ciclistas. Es el camino principal y el utilizado por los coches para cruzar estos parajes. Como ventaja podemos destacar que no tiene problemas de orientación aunque a veces se interna notablemente tierra adentro, pero sin perder de vista el mar, atravesando lugares de inhóspita belleza. Finalmente también llega hasta la preciosa Playa o Cala del Hondón, donde coincide con el sendero azul y el camino amarillo. Es algo más largo pero menos accidentado. A partir del Hondón, todas las rutas coinciden en una sola hasta Percheles. El Hondón es una cala fácil de reconocer porque el camino de la ruta roja pasa justo entre ella (a la izquierda) y una casa antigua situada entre dos vaguadas, con un camino recto de unos 100 metros que la une a la playa.

B Nuestra izquierda el camino que sigue rambla abajo hasta llegar a la Playa Amarilla (a comienzos de la ruta azul. Desde la zona derecha por donde llega el camino a la playa, parte un sendero ascendente por el borde de un acantilado. Este sendero es la ruta azul.

B Nuestra izquierda el camino que sigue rambla abajo hasta llegar a la Playa Amarilla (a comienzos de la ruta azul. Desde la zona derecha por donde llega el camino a la playa, parte un sendero ascendente por el borde de un acantilado. Este sendero es la ruta azul.



RUTA AZUL Sendero de Playa Amarilla al Hondón

Este sendero a veces queda en simple vereda y otras se une a caminos, aunque por lo general es sendero. Siempre dibuja el trazado más cercano a los acantilados. Cuidado con ellos. Si continuamos más o menos paralelos a la línea de costa, terminaremos por llegar hasta la playa de la Grúa.



El sendero continúa su desarrollo en la misma línea que hasta ahora, pero con tramos que se reducen a una vereda, paralela a la costa coincidiendo con algún retazo de antiguo camino. Realmente se trata de una vereda que muchas veces la crea el excursionista, en ocasiones se divide en tres o cuatro veredas que más adelante se vuelven a fusionar. Les recomendamos que sigan la vereda. Si se pierden, sigan de forma paralela a la costa porque llegarán a la Playita del Hondón.



Barranco de los Algezares y Sierra de las Moreras

Ficha técnica

Distancias

3,3 km (sólo ida)

Desnivel

Altura de salida: 60 msm.
Cota máxima: 488 msm en la cima.
Duración: Hora y media aproximadamente.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio: X 647021 Y 4161727
Casa del Barranco: X 646954 Y 4160489

1 Introducción

Esta excursión recorre uno de los parajes más emblemáticos del municipio, la Sierra de las Moreras. Comparta denominación con la Rambla de las Moreras por la abundancia en sus inmediaciones de estos árboles varios siglos atrás. Esta sierra, como otras, sufrió graves deforestaciones en el siglo XVI debido a la necesidad de combustible para los hornos mineros. La excursión atraviesa varias zonas de extracción de yesos y hornos de calcinación de los mismos.

Aparentemente la ruta carece de riqueza vegetal, pero en esta excursión conoceremos el corazón mismo de la sierra donde descubriremos la belleza de sus matorrales y de un bosque de pinos. No en vano, esta sierra disfruta de las protecciones de su catálogo como **Paisaje Protegido, LIC (Lugar de Interés Comunitario) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves)** por lo que hay que rogar precaución y esmero para minimizar daños a la flora y fauna durante el recorrido.

Botánicamente destacamos los cornicales, palmitos, orovales, aromáticas como tomillo, romero, artemisa y lavanda y en una zona apartada de la sierra una población de "Ciprés de Cartagena", un ibero africanismo además de alguna sabinas en los roquedos, jaras, sin dejar atrás herbáceas como las ombúlgos de Venus, orquídea abejera, etcétera. En cuanto a la fauna existe la posibilidad de sorprendernos con la tortuga mora, águila perdiguera, halcón peregrino y buho real.

2 Recorridos

RUTA AMARILLA Camino-sendero intermedio a la Playa del Hondón



Llegaremos al comienzo de la ruta circulando por la N-332 (Ctra. Mazarrón-Aguilas). Suponiendo que nuestro sentido de la marcha es desde Mazarrón hacia Águilas, hemos de buscar un camino que se aparta perpendicularmente de nuestra carretera en el margen izquierdo. Lo encontraremos cuando estemos a punto de coronar un resaca de un par de cientos de metros conocido popularmente como "La Ouesta la Dura". Desde la última rotonda (la que tiene una antigua máquina de obras públicas amarilla, justo después de pasar el supermercado Mercadona de Mazarrón pueblo) hasta donde hallaremos el camino, hay 1.700 mts o por el contrario 500 mts antes de llegar a un gran circular que da acceso a la circunvalación de Mazarrón.



Al entrar en el camino encontramos las ruinas de una casa. Aparcamos y nos preparamos para la marcha. A la derecha de la casa veremos que se aparta hacia la sierra un camino por el que debemos continuar sin mayores dificultades. Tras un tomillo llegaremos a un cultivo de olivos que el camino rodea, y continuamos encaramos el inicio del Barranco de los Algezares (Nota 1). Nos introducimos en el ascenso junto a una tubería que cruza el barranco perpendicularmente. Nuestro camino continúa recto dejando atrás la tubería para, a pocos metros, desaparecer como camino y convertirse en un sendero algo pedregoso. A nuestra izquierda, al otro lado del barranco, nos acompañan los vestigios y retazos del antiguo camino minero que transportaba la producción de yeso del barranco y las tierras "lágüenas" (Nota 2)

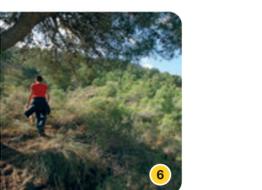


Seguimos por el sendero y a nuestra derecha encontraremos una pequeña y antigua cantera de extracción de tierras "lágüenas" de color azulado.

El sendero continúa un poco más hasta llegar al lecho del barranco. En este punto el sendero se bifurca. El sendero continúa hacia la izquierda en dirección a las ruinas de una pequeña casa que se encuentra sobre una morra a media altura en la ladera.



Estas ruinas van a ser nuestra referencia para orientarnos. Continuamos por el sendero en dirección a la casa apartándonos ligera y paulatinamente del lecho del barranco por su margen izquierdo.



Continúa y atraviesa una antigua zona de extracción de yesos que conserva vestigios de rudimentarios hornos. Esta zona de hornos está dividida en dos terrazas, una más alta que otra, donde el sendero se divide para pasar por los dos. Es indistinto pasar por una u otra, siempre que no perdamos la referencia de las ruinas de la casa que ya hemos empezado a no poder ver por la diferencia de altura y vegetación que nos separa de ella. Es un buen lugar para descansar. Si les apetece hacer lo foto de rigor y emprender el regreso, todo el recorrido hasta este punto ha sido un paseo suficiente para conocer el Barranco de los Algezares.

No está autorizada la subida al Collado de la Pandera debido a las restricciones estatales por el Plan de Conservación.



RUTA ROSA Ruta del humedal de Las Moreras

Frente a la desaladora Virgen del Milagro de la Comunidad de Regantes de Mazarrón sale un camino que atraviesa la D6 por un pequeño túnel que nos da acceso a la Rambla de las Moreras. Podemos dejar el coche en un improvisado aparcamiento que se encuentra a la derecha del camino. A partir de aquí y ya a pie, cruzamos la rambla admirando el magnífico tarayal (Tamarix sp) de su cauce y seguimos el camino bordeando la antigua depuradora municipal reconstruida en un humedal artificial complementario de las Balsas de Las Moreras, núcleo de este Humedal Ramsar de importancia internacional (Cerceta pardilla y Malvasia Cabeceblanca). Después de rodear la depuradora y ascender una pequeña cuesta llegamos a una explanada desde la que disfrutará de una magnífica vista del humedal. Con los prismáticos adecuados y una pequeña guía podemos disfrutar de la observación e identificación de numerosas especies (garzales, garcillas, patos, zampullines, gallinetas, fochas, etc.). Además podemos continuar por un camino perimetral para buscar la mejor ubicación que nos permita las mejores observaciones. Recomendable al amanecer.

Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Perules

Ficha técnica

Distancias

Desnivel

Desnivel: Desniveles poco relevantes.
Duración: Unas 3 horas.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Entrada desde El Portichuelo: X 648217 Y 4163240
Entrada por el camino de la antena (al inicio del camino): X 648520 Y 4162905

Observaciones

Esta excursión atraviesa zonas de trabajos mineros abandonados. Abundan los pozos mineros, en su mayoría, señalizados. El tiempo ha ido produciendo grietas en determinados puntos y las terrazas siempre son terrenos poco compactados. Hay que puntualizar que los peligros no son tantos si se respeta el trazado de los caminos y evitamos acercarnos a los pozos. Si realiza el recorrido con niños, no los deje solos en ningún momento. La espectacularidad del paisaje justifica el trazado de la ruta. Rogamos que se respete lo que todavía pervive.

1 Introducción

Los diferentes "Mazarrones" que han existido a lo largo de distintas épocas, lo fueron mayoritariamente por su riqueza minera (hierro, plomo, plata, zinc, cobre, alumbre y almagra). Los primeros testimonios datan de la época fenicia como atestiguan varios yacimientos y el hallazgo más en el mundo de dos barcos fenicios hundidos hace 2.700 años en la Playa de la Isla, en Puerto de Mazarrón.

Prueba del rico comercio fenicio es que historiadores de la antigüedad, como "Diodoro de Sicilia", hicieran crónicas como ésta: "... Los comerciantes fenicios que navegaban a Liberia... cuando su barco estaba sobrecargado de plata... quitaban el plomo de sus anclas y en lugar de plomo hacían el cepo de plata".

Fenicios, griegos y cartagineses pasaron por nuestras costas, hasta que la II Guerra Púnica trae la caída de Cartago Nova (209 A.C.) y la conquista romana. Los romanos son los que emprenden la mayor explotación de la antigüedad.

Dentro del recinto del "Coto San Cristóbal" y "Los Perules" se encuentra la "Corta Romana", conocida popularmente como "El Charco de la Aguja". Se trata de una cantera que ocupaba en origen un gran frente de laboreo de más de 300 metros de longitud, con una altura media superior a los 25 mts.

En otros puntos del municipio, como en el "Coto Fortuna" en "Leiva", se conservan importantes obras de ingeniería romana, como una galería de desagüe de 2 km (no visible ni visible ya que se encuentra a ocho metros de profundidad), una de las obras de estas características más importantes del imperio. La compañía romana que lo explotaba se denominaba "Societas Minis Argentaris Ibero", y con la marca de esta empresa romana han aparecido lingotes con inscripción incluso en el Tiber, cerca de la mismísima Roma. La vida de estos mineros no debió de ser fácil, a tenor del hallazgo de una extremidad humana encadenada con grilletes a una galería minera.

La minería se desarrolló durante la época visigoda y musulmana, aunque se dejaron pocos testimonios. Se percibe un acertado declive llegando hasta casi desaparecer.

La minería vuelve a renacer con la reconquista y los asentamientos cristianos, y con ella el empujón de lo que será el actual municipio de "Mazarrón". Dependiente del "Concejo de Lorca", apareció el caserío llamado "Casas de los Alumbres de Amazarrón". En 1462, Enrique IV concede el privilegio de la explotación de las minas a los marquesados de "Vilena y Vélez", manteniendo su esplendor hasta aproximadamente 1592.



El alumbre era utilizado principalmente como mordiente de tintes, exportándose para la confección de tapices en los Países Bajos. También como astringente y desinfectante intervino en el curtidío de cueros, iluminación de códices y en la fabricación de vidrio. Esta riqueza minera provoca la segregación de la villa y se oficializa en 1572 con la carta de privilegio firmada por Felipe II.

Es en el siglo XIX cuando Mazarrón alcanza unos niveles tecnológicos, económicos y poblacionales inauditos e insospechados.

La libre prospección en terrenos públicos por medio de una simple notificación a la Administración, causa una auténtica fiebre minera. Mazarrón crece rápidamente y las sociedades mineras internacionales se deciden a invertir y beneficiar los trabajos. En 1896 se inaugura un ferrocarril que unía las minas de Mazarrón con la Fundición de Santa Elisa del Puerto de Mazarrón y en 1893 las minas ya disfrutaban de fluido eléctrico. Gracias a sus minas, Mazarrón lidera el sector minero murciano y se sitúa a la vanguardia nacional. Se llegaron a acometer trabajos a 600 metros de profundidad.



Fotos antiguas de las minas cedidas por el Archivo Municipal del Ayuntamiento de Mazarrón. Colección de Matso García

Es a la entrada del siglo XX, cuando se empiezan a percibir los primeros síntomas de declive. Algunas razones de esta decadencia son:

- Inundación de pozos e incapacidad de evacuación del agua.
- Caída de los precios del plomo.
- Agotamiento de los filones más ricos.
- La Guerra Civil.

Al cierre de las minas, Mazarrón sufre una importante emigración.

Mazarrón ha sabido adaptarse a los tiempos, recuperando el antiguo esplendor con actividades de otros sectores como el turismo, el sector servicios, la construcción y el cultivo de tomate.

2 Recorridos

Por la riqueza de esta ruta, no vamos a decantarnos por ninguna en particular. En la fotografía del reverso marcamos varios itinerarios posibles. Simplemente indicamos dos de los accesos posibles a la zona minera. Dejamos que elijan el camino que más les llame la atención, siempre sin abandonar los caminos y con las debidas precauciones.



1* **Vía de acceso y más sencilla.** La Avenida de la Constitución abandona el casco urbano convirtiéndose en carretera, dirección a Murcia. Tras abandonar las últimas casas, una curva a la derecha sube una cuesta conocida como el Portichuelo. Unos metros antes de llegar a la mencionada curva, se aparta un camino a la izquierda de la carretera. Lo tomamos e inmediatamente aparquemos. Es un buen lugar para adentrarnos en las minas. El Cabezo de San Cristóbal (186 mts) se encuentra a nuestra izquierda y Los Perules a la derecha.



2* **Vía de acceso.** Buscando como referencia dentro del núcleo urbano la Plaza del Ayuntamiento, encontramos la plazoleta de la calle Pintor Agustín Navarro y ascendermos por la calle Lardines y por la calle Marín Baldo en dirección a las minas. Hallaremos un camino, que como referencia, se dirige hacia una antena de telefonía móvil en la ladera del monte San Cristóbal. Por este empinado pero transitable camino se puede llegar en vehículo hasta la base de la antena, ser muy recomendable dejarlo abajo. A partir de este punto se llega en poco tiempo a pie al conjunto de Santa Ana (ver foto).



Panorámica antigua y actual del Lavadero Santa Ana



